



# AEROPORTS VS CHANGEMENT CLIMATIQUE



OUATTARA EL HADJI ALY  
Responsable Environnement  
ouattara.aly@aeria-ci.com

# Objectif

## SITUATION

- Gestionnaires d'aéroports et compagnies aériennes

## PERFORMANCE

- **Devenir** neutre en carbone

## NORMES

- Guide ACA
- Protocole GES/UN

# Plan

**INTRODUCTION**

**1-PROCESSUS GLOBAL D'ACCREDITATION**

**2-PROCESSUS SPECIFIQUE D'ACCREDITATION**

**3-MECANISME DE REDUCTION ET DE NEUTRALITE**

**4-AVANTAGE DES AEROPORTS ET COMPAGNIES AERIENNES**

**CONCLUSION**

# INTRODUCTION

- Le programme ACA **fournit un cadre** commun unique et un **outil de gestion** des émissions carbone dans les aéroports avec des résultats mesurables.
- Il **couvre les activités opérationnelles** qui contribuent aux émissions de GES (carbone).
- Il est **spécifique** au site et peut être utilisé à tout aéroport.
- Il contribue à **guider et à soutenir le Système de Management Environnemental** de l'aéroport par le biais d'un processus d'amélioration continue et de **partenariat avec les parties prenantes de l'aéroport.**

# 1. PROCESSUS GLOBAL D'ACCREDITATION

1

- Etre membre de l'ACI si non,
- contacter l'ACI pour devenir membre

2

- Faire l'enregistrement en ligne sur le site
- [www.aca-application.org](http://www.aca-application.org)

3

- Engager un Vérificateur indépendant

4

- calculer l'empreinte carbone de l'AEROPORT

5

- Renseigner l'application en ligne puis la soumettre

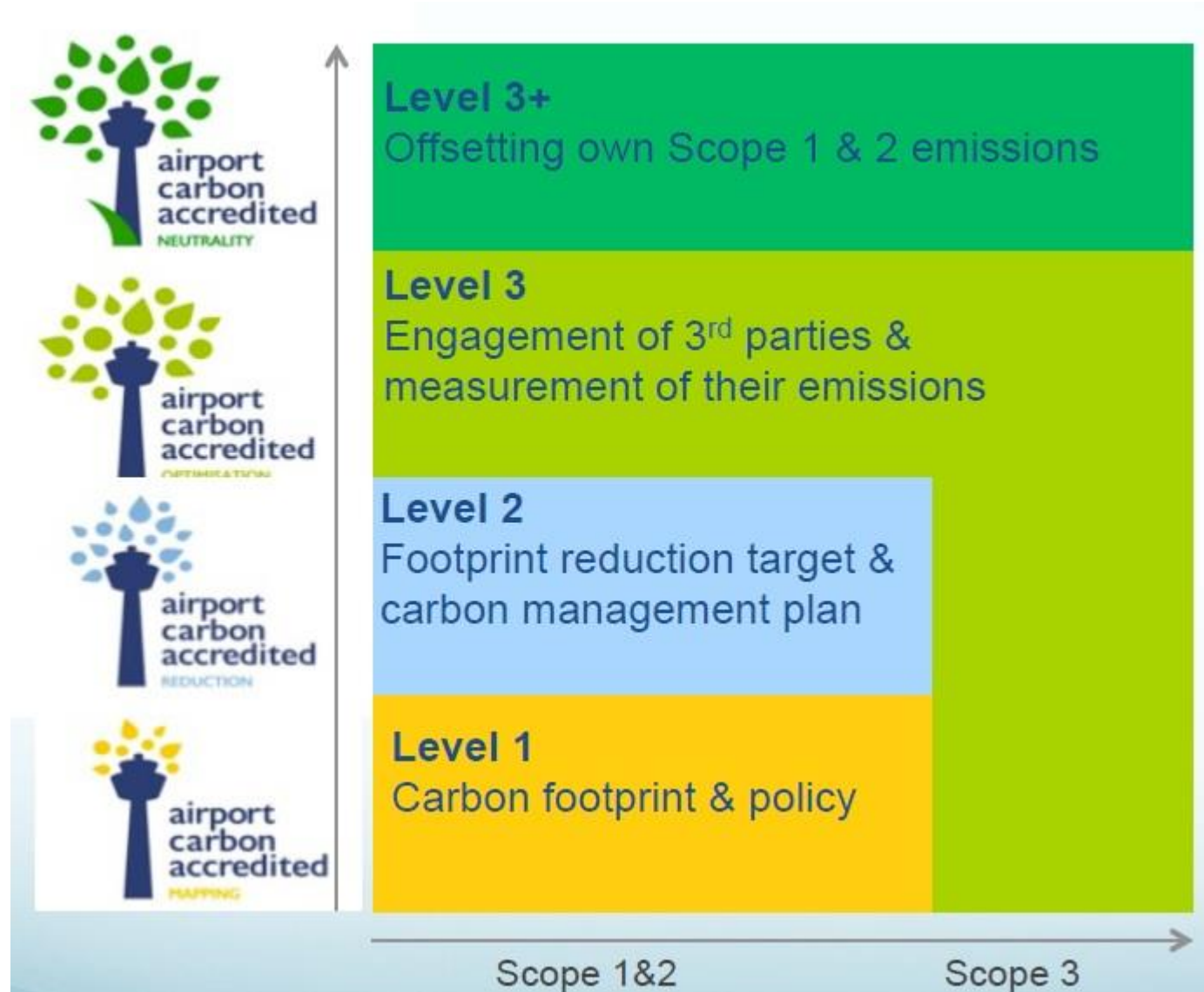
6

- vérification de l'application en ligne par l'administration de WSP
- Approbation

7

- Délivrance du Certificat

## 2. PROCESSUS SPÉCIFIQUE D'ACCREDITATION



## 2. PROCESSUS SPÉCIFIQUE D'ACCREDITATION

### 2.1. Niveau 1 : Mapping



#### Exigences

Pour atteindre ce niveau d'accréditation, un aéroport doit :

- **Elaborer une politique** de gestion d'émission carbone.
- Collecter les données et **calculer son empreinte carbone** annuelles de carbone pour l'année précédente.

# 2. PROCESSUS SPÉCIFIQUE D'ACCREDITATION

## 2.2. Niveau 2 : Réduction

### Exigences

Pour atteindre ce niveau d'accréditation, un aéroport doit:

- **Satisfaire** à toutes les exigences de « **Mapping** » ;
- Fournir la **preuve d'une gestion carbone** à travers les procédures, y compris la définition des objectifs ;
- **Montrer qu'une réduction** de l'empreinte carbone est produite par l'analyse des données sur les émissions de carbone des années suivantes.





## 2. PROCESSUS SPÉCIFIQUE D'ACCREDITATION

### 2.3. Niveau 3 : optimisation



#### Exigences

Pour atteindre ce niveau d'accréditation, un aéroport doit:

- **Satisfaire** toutes les exigences de «**Mapping**» et «**Réduction**» ;
- **Élargir la portée** de son empreinte carbone pour **inclure les émissions des tiers** (Protocol GES).
- Engagement à la **réduction carbone des tiers**

## 2. PROCESSUS SPÉCIFIQUE D'ACCREDITATION

### 2.4. Niveau 3+ : Neutralité

#### Exigences:

Pour atteindre ce niveau d'accréditation, un aéroport doit :

- **Satisfaire** toutes les exigences de «**Mapping**», «**Réduction**» et «**Optimisation**»;
- **Compenser l'empreinte** carbone dont l'Aéroport a le contrôle, en utilisant les **compensations internationalement reconnues**.



United Nations  
Climate Change Secretariat

### 3-MECANISME DE REDUCTION ET DE NEUTRALITE

PROCESSUS DE RÉDUCTION CARBONE	SPÉCIFICITÉ
1) Déclaration d'une politique de gestion carbone	Comprise et diffusion (interne et externe)
2) Détermination d'objectif de réduction	Fixer des objectifs SMART
3) Mise en place d'une cellule de lutte contre le changement climatique	Ce comité comprend les services pertinents impliqués (Opération maintenance, logistique, DAF, QSE...)
4) Mise en place d'un comité de gestion carbone aéroportuaire	Implique les représentants parties prenantes de l'Aéroport (gestionnaire, compagnies aériennes, Handler, Catering ...)
5) Etat des lieux sur les émissions carbone	Assurer par le niveau 1 (Mapping) de ACA
6) Plans de réduction carbone du gestionnaire et des parties prenantes	Chaque partie prenante doit mettre en place un plan d'action de réduction et suivre sa mise en œuvre
7) Compensation du carbone résiduaire	le projet qui servira à compensation doit être approuvé par les Nations Unis

# 3-MECANISME DE REDUCTION ET DE NEUTRALITE

## PLAN DE RÉDUCTION CARBONE

GESTIONNAIRE D'AÉROPORT	COMPAGNIE AÉRIENNE	ENTREPRISE DE HANDLING
Sensibilisation à l'efficacité énergétique	Solliciter l'utilisation des GPU pendant le traitement des aéronefs	Réduction de la consommation du carburant des véhicules et engins
Remplacer les lampes à incandescence par des ampoules LED	Réduction du temps du cycle LTO	Acquisition de GPU en quantité suffisante
Renouvellement de la flotte automobile et installation de tracer.	Réduction du nombre des points fixes	Mise à disposition de GPU aux compagnies aériennes
Construction de taxiway parallèle	Utilisation d'aéronefs à faible empreinte carbone	Utilisation d'engin piste à faible empreinte carbone
Compensation carbone KENYA: projet biogaz pour les ménages INDE : Energie éolienne	Sensibilisation à l'efficacité énergétique	Sensibilisation à l'efficacité énergétique



# CERTIFICATE of ACCREDITATION

Valid until the 15th October 2017

This is to certify that **Airport Carbon Accreditation**, under the administration of **WSP|Parsons Brinckerhoff**, confirms that the carbon management processes at

**FÉLIX-HOUPHOUËT-BOIGNY AIRPORT**  
implemented by **AERIA**

have earned the accreditation level of **NEUTRALITY**, in recognition of their exceptional work in managing, reducing and neutralising all of their own CO<sub>2</sub> emissions on the airport site, as part of the airport industry's response to the challenge of Climate Change.



[www.airportcarbonaccreditation.org](http://www.airportcarbonaccreditation.org)

Ali Tounsi  
Secretary General  
ACI AFRICA

Simon Clouston  
Director  
WSP | Parsons Brinckerhoff

## 4-AVANTAGE DES AEROPORTS ET COMPAGNIES AERIENNES

**Réduire**, les émissions de Gaz à effet de serre, dont le **ralentissement** du changement climatique ;

- **Optimisation de la consommation** d'énergie d'où **l'économie** des capitaux ;
- le système de gestion carbone permet aux aéroports et compagnies aériennes de **prévoir et relever** les défis auxquels ils se heurteront, de manière à éviter que des risques environnementaux potentiels ne deviennent des problèmes réels ;
- **Gain** en terme d'image de marque permet à l'entreprise d'accéder à de nouveaux marchés, ainsi que d'établir des relations de confiance avec ses clients et ses partenaires. Ce qui induit à terme une **baisse des coûts de marketing** et de relations publiques;
- **la crédibilité** vis-à-vis des bailleurs de fonds et des parties prenantes dont le l'Etat et les communautés environnantes.

# CONCLUSION

Exigences	Déclaration de la Politique	Empreinte carbone	Objectifs et plan de gestion carbone	Réduction continue de l'empreinte carbone	Empreint carbone additionnelle	Plan de gestion carbone des tiers	Compensation des émissions résiduelle
Type d'émission	En fonction, du niveau d'Accréditation	Emissions Sous contrôle de l'Aéroport			Emissions spécifiques que l'aéroport peut guider ou influencer		Emissions Sous contrôle de l'aéroport
Scope	En fonction, du niveau d'Accréditation	1&2	1&2	1&2	Spécifique3	Spécifique 3	1 & 2 (& Voyage professionnel du Personnel)
Niveau 1 Mapping	✓ .	✓ .					
Niveau 2 Réduction	✓ .	✓ .	✓ .	✓ .			
Niveau 3 Optimisation	✓ .	✓ .	✓ .	✓ .	✓ .	✓ .	
Niveau 3+ Neutralité	✓ .	✓ .	✓ .	✓ .	✓ .	✓ .	✓ .

# MERCI DE VOTRE ATTENTION



**"Nous n'héritons pas de la terre de nos  
parents, nous l'empruntons à nos enfants."**